

Un estudio sobre el impacto del carbono

de los intercambios de casas y los viajes.



Presentado por

h.me
exchange & **OUIACT.**

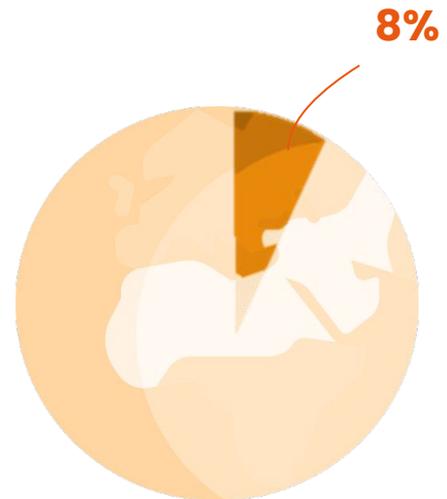
Prólogo

El sector turístico es responsable del 8%* de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero.

Llevamos 10 años comprometidos, junto con nuestros miembros, a fomentar un turismo más circular. Desde el año 2020 hemos estado midiendo nuestra huella de carbono con el objetivo de comprender nuestra contribución a las emisiones de gases de efecto invernadero. Como empresa B-Corp desde 2022, en HomeExchange creemos que viajar de forma más consciente y responsable es una necesidad.

¿Qué impacto tienen las vacaciones en el medio ambiente? ¿Cómo viajan nuestros miembros? ¿Qué medidas podrían ponerse en marcha para minimizar las emisiones de carbono de nuestra comunidad de intercambio y de otros viajeros?

Queríamos encontrar respuestas a estas preguntas realizando un estudio de impacto con nuestro socio, OuiACT. Tras varios meses de investigación, recopilación de datos y análisis, os presentamos un informe exhaustivo de lo que hemos aprendido.



Ante todo, nuestro objetivo es fomentar la reflexión dentro del sector turístico. Estamos convencidos que para hacerlo mejor, debemos primero, como empresa, recoger información sobre el comportamiento de nuestra comunidad y mostrar transparencia para poder encontrar soluciones y elegir los ámbitos de actuación para un futuro más sostenible.

Los resultados de este estudio estarán a disposición del público y pedimos a nuestros compañeros, empresas turísticas, comunidades y asociaciones que se unan a nuestra misión.

* según un estudio realizado en 160 países, publicado en 2018 en la revista científica *Nature Climate Change*

01. Metodología

02. Comportamientos en los intercambios

03. Principales fuentes de emisión de carbono en el turismo

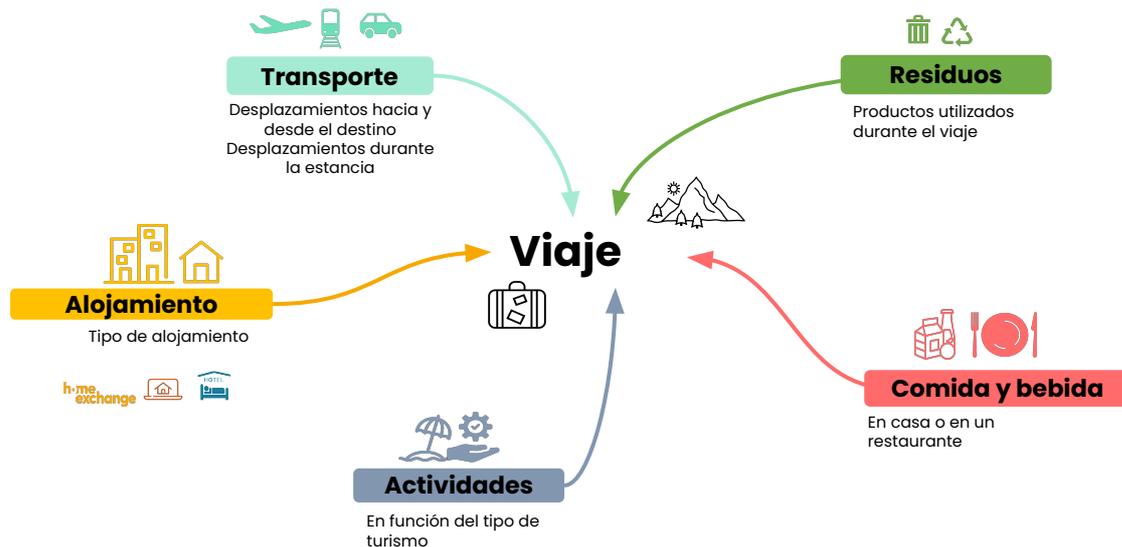
04. Conclusión

01.

Metodología

Identificación de las fuentes de emisión consideradas en este estudio

Primer paso



Para comprender el impacto medioambiental de unas vacaciones, empezamos por definir los flujos de emisiones que teníamos en cuenta. Seleccionamos los cinco flujos representados en el gráfico de arriba para cubrir todas las emisiones posibles de un viaje.

Para medir el impacto de los cinco principales flujos de emisiones del turismo, se utilizaron tres tipos de datos:

- **Datos procedentes de la base de datos de carbono de la ADEME** (agencia francesa para la transición ecológica). Este recurso, valioso y único en Francia y en el mundo, ha suministrado a nuestro estudio numerosos factores de emisión de CO₂ y cifras monetarias clave.
- **Datos recogidos de los usuarios del servicio HomeExchange** mediante: un cuestionario sobre sus comportamientos durante las vacaciones, en concreto sobre las actividades y las comidas, con más de 10.000 encuestados; y una encuesta, en la que se analizaron 3.400 respuestas sobre los medios de transporte de nuestra comunidad.
- **Suposiciones realizadas al no disponer de datos.** Este era el caso para determinadas cifras monetarias y factores de emisión, o de las cantidades de residuos producidas en un hotel o club de vacaciones.

Medición de cada fuente

Segundo paso



Transporte

Calculamos las emisiones procedentes del transporte mediante un cuestionario en línea enviado a nuestros miembros al registrar un intercambio. Recopilamos datos sobre el modo de transporte utilizado y lo comparamos con la distancia recorrida, así como con el CO₂ emitido por cada modo de transporte, utilizando los datos disponibles en la ADEME.



Alojamiento

Para calcular las emisiones procedentes del alojamiento, clasificamos los alojamientos de HomeExchange como no comerciales y también tuvimos en cuenta si el alojamiento era una residencia principal o secundaria. A continuación, comparamos estos datos con los datos de emisiones disponibles en la ADEME.



Actividades

En cuanto a las emisiones procedentes de actividades, utilizamos las cifras monetarias propuestas por la ADEME en su base de datos de carbono, que luego multiplicamos por la cantidad gastada por día y por actividad, según lo declarado por nuestros más de 10.000 encuestados en nuestro cuestionario.



Comida y bebida

Para la comida y la bebida, utilizamos los datos recogidos a través de nuestro cuestionario y en función de 14 comidas semanales. A continuación, comparamos estos datos con los factores de emisión facilitados por la ADEME.



Residuos

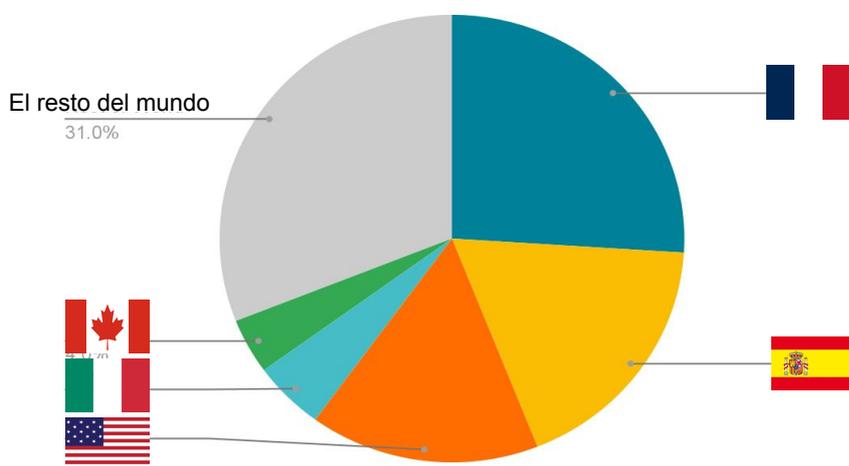
Para calcular las emisiones procedentes de residuos, hemos utilizado los datos de la ADEME, según los cuales un francés emite de media 1,59 kg de residuos al día, es decir, 0,72 kg de CO₂ al día.

Perfiles de los encuestados y datos internos

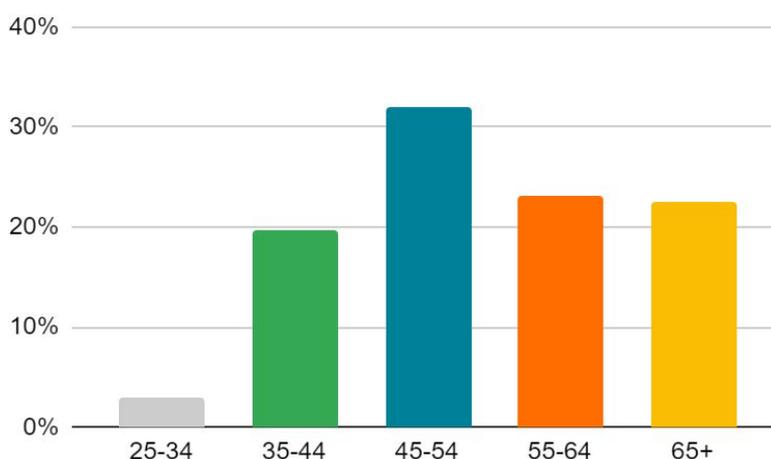
Para realizar el estudio, recogimos y analizamos datos de más de 13.000 miembros de HomeExchange.

+ 10.000 encuestados
completaron el cuestionario sobre su comportamiento durante los intercambios con HomeExchange

+ 3.400 respuestas
a una encuesta en línea para determinar el modo de transporte utilizado en cada intercambio



→ **Francia, EE.UU. y España** representan el 60% de las respuestas recibidas



→ Los mayores de 45 años representan más del 75% de nuestros encuestados

Definición de tres tipos de viaje

Tercer paso

A continuación, definimos **tres tipos de viajes** para analizar el impacto de cada fuente de emisión. Lo hicimos basándonos en pautas de desplazamiento representativas de nuestra comunidad y también del sector en términos de distancia, modo de transporte, duración y número de personas que viajan.

Por ello, optamos por estudiar los tres tipos de viaje siguientes:

Consideramos un viaje de un grupo de cuatro personas. Esto es necesario para los viajes en coche, ya que los factores de emisión de los coches se dan para un vehículo. Sin embargo, los resultados generales del impacto de CO2 se dan para una sola persona durante un viaje.



Comparación de las fuentes de emisión

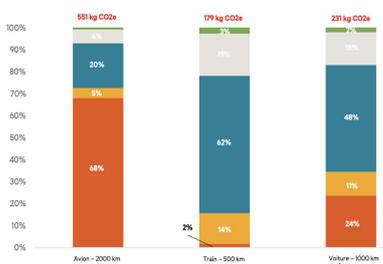
Cuarto paso

Una vez determinados los tipos de viajes, comparamos el impacto de las distintas fuentes de emisión, con el fin de determinar las medidas necesarias para reducir las emisiones de CO2 durante un viaje.

Impacto por el tipo de viaje

En primer lugar, comparamos el impacto de las fuentes de emisión para cada tipo de viaje utilizando un intercambio de casas como alojamiento. Esto nos permitió comprender el impacto del modo de transporte, así como de la distancia recorrida. Las cifras que aparecen a continuación muestran algunos de los principales resultados.

Mode de séjour	Home Exchange (Hôtels) 1	Home Exchange (Hôtels) 2	Home Exchange (Hôtels) 3
Durée du séjour	7 jours	7 jours	7 jours
Distance A/R	2 000	500	1 000
Mode de déplacement	Avion	Train	Voiture, 4 voyageurs
Émissions de transport	375 kg CO2e	3 kg CO2e	54 kg CO2e
Émissions de l'hébergement	24,6 kg CO2e	24,6 kg CO2e	24,6 kg CO2e
Émissions des activités	112,2 kg CO2e	112,2 kg CO2e	112,2 kg CO2e
Émissions de l'alimentation	34,57 kg CO2e	34,57 kg CO2e	34,57 kg CO2e
Émissions des déchets	5,1 kg CO2e	5,1 kg CO2e	5,1 kg CO2e
TOTAL	551 kg CO2e	179 kg CO2e	231 kg CO2e
TOTAL / JOUR	79 kg CO2e	26 kg CO2e	33 kg CO2e

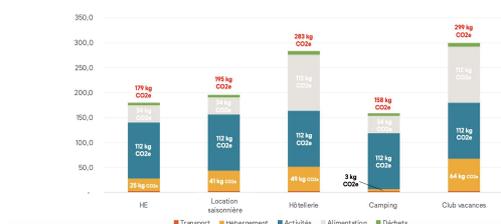


■ Waste ■ Food & Drink ■ Activities
■ Accommodation ■ Transportation

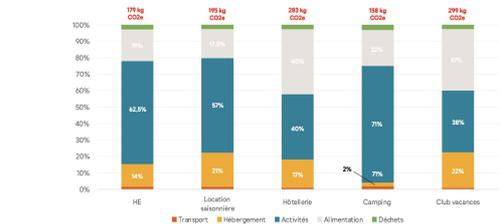
2. Impacto por el tipo de alojamiento

A continuación, para cada tipo de viaje, comparamos el impacto de cada fuente de emisión para cada uno de los tipos de alojamiento identificados, es decir, para los intercambios de casas, los alquileres vacacionales, los hoteles, los campings y los clubes de vacaciones. Estos son algunos de los resultados.

Mode de séjour	Home Exchange	Location saisonnière	Hôtellerie	Camping	Club vacances
900 km, en Train, sur 7 jours					
TOTAL	179 kg CO2e	195 kg CO2e	283 kg CO2e	158 kg CO2e	299 kg CO2e
TOTAL / JOUR	26 kg CO2e	28 kg CO2e	40 kg CO2e	23 kg CO2e	43 kg CO2e



Mode de séjour	Home Exchange	Location saisonnière	Hôtellerie	Camping	Club vacances
900 km, en Train, sur 7 jours					
TOTAL	179 kg CO2e	195 kg CO2e	283 kg CO2e	158 kg CO2e	299 kg CO2e
TOTAL / JOUR	26 kg CO2e	28 kg CO2e	40 kg CO2e	23 kg CO2e	43 kg CO2e



02.

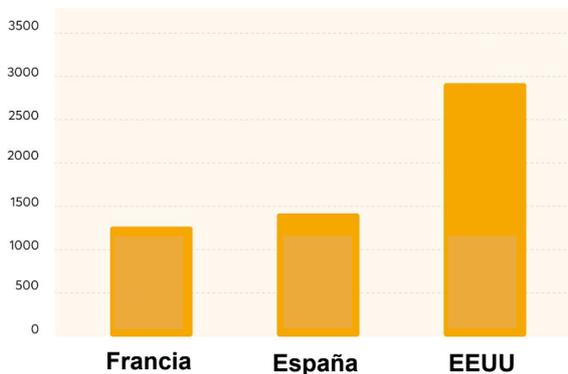
**Comportamientos en
los intercambios**

Transporte

La distancia media recorrida por nuestros miembros varía según el país.

Los europeos suelen viajar menos lejos que los norteamericanos.

Distancia media de viaje (ida, km)



El transporte aéreo se utiliza más para largas distancias, por lo que la huella de carbono se ve muy afectada por la **distancia recorrida**. El tamaño del país tiene un impacto significativo en la distancia recorrida por los viajeros en sus vacaciones, y es probable que sea más difícil reducir la distancia recorrida en países como Canadá y Estados Unidos.



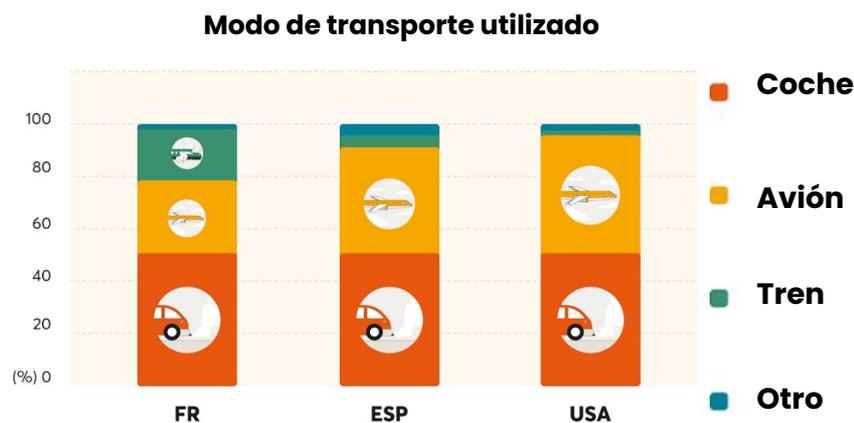
Transporte

Aunque los modos de transporte varían según los países, el avión y el coche siguen siendo los más utilizados.

Es evidente que en los países donde la distancia recorrida es mayor (Canadá y Estados Unidos), el avión es el medio de transporte más utilizado por nuestros miembros.

A nivel mundial, **el coche familiar es el principal medio de transporte utilizado por nuestros miembros para llegar a su alojamiento de intercambio**, ya que el 40% de los intercambios implican un viaje en coche (ya sea con la familia, con amigos o solo).

En Francia y los Estados Unidos, este modo de transporte está presente en casi el 50% de nuestros intercambios. Esto se debe a que es un medio de transporte especialmente práctico para nuestra comunidad, ya que casi el 50% son familias con niños. Por lo tanto, puede ser necesario el uso de un coche para llegar a zonas que no son necesariamente turísticas y donde la accesibilidad es limitada.



Transporte

El 45% de los viajes de nuestros miembros emiten el 88% de las emisiones relacionadas con el transporte*.

Para comprender el impacto de los distintos modos de transporte, comparamos el número de viajes de cada uno de ellos y sus emisiones.

Nos dimos cuenta que, en toda nuestra comunidad, **el 45% de los desplazamientos de nuestros miembros emiten casi el 88% de nuestras emisiones.**

Estas diferencias son más o menos grandes según el país.

- **Francia** → **25%** de los viajes = **86%** de las emisiones
- **EEUU** → **45%** de los viajes = **79%** de las emisiones

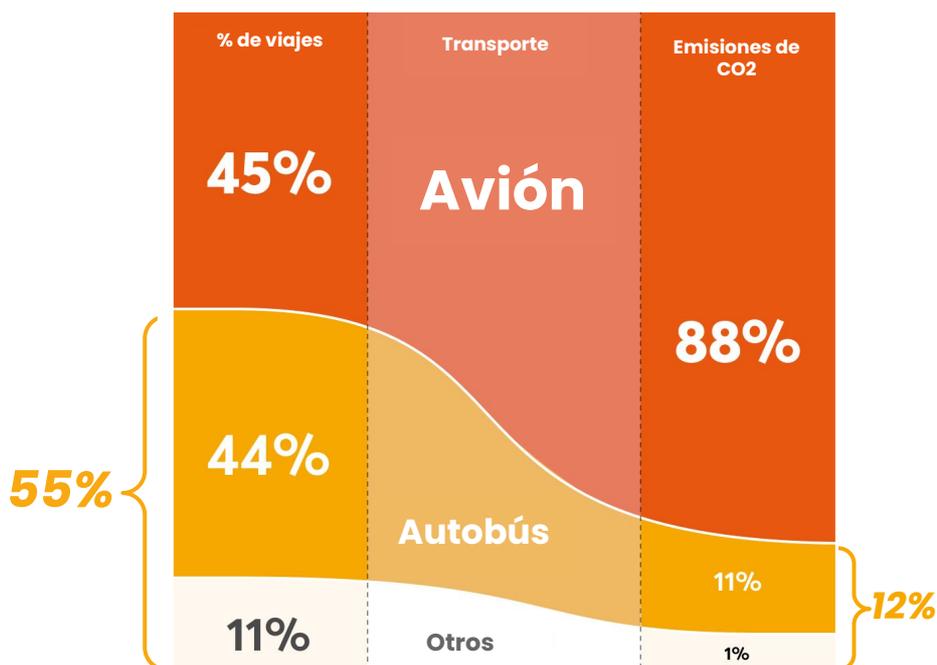


Figura 1 - Comparación del número de viajes y sus emisiones por el modo de transporte

*Fuente: Estudio de 3.361 respuestas a un cuestionario en el que se han recogido los hábitos de transporte de nuestra comunidad desde junio de 2022.

Actividades

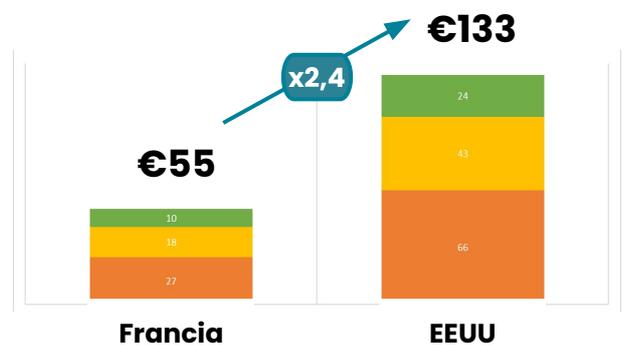
El presupuesto gastado en actividades varía mucho según la región

El estudio reveló que **nuestros miembros gastan una media de 73,59 euros al día en actividades**, mucho más de lo que habíamos esperado. Esta cifra está encabezada por los estadounidenses, que gastan casi el doble que los europeos, con una media de 58 euros en actividades deportivas, 40 en actividades culturales y 23 en actividades en la naturaleza, mientras que las cifras medias fuera de Estados Unidos son de 32, 22 y 12 euros, respectivamente.

Sin embargo, **la distribución del presupuesto por tipo de actividad es similar** entre los dos.

Por último, el hecho de que algunos países tengan más vacaciones que otros también puede influir en el gasto medio. Una actividad en un país también puede ser más cara que una actividad similar en otro.

Gasto por tipo de actividad* (€/día)



- Actividades deportivas
- Actividades creativas, culturales y artísticas
- Actividades en la naturaleza / Ecoturismo

**Sin embargo, no es posible determinar las huellas de carbono por región, ya que las cifras monetarias [kgCO₂e/€ gastado] sólo están disponibles para Francia en la ADEME.*

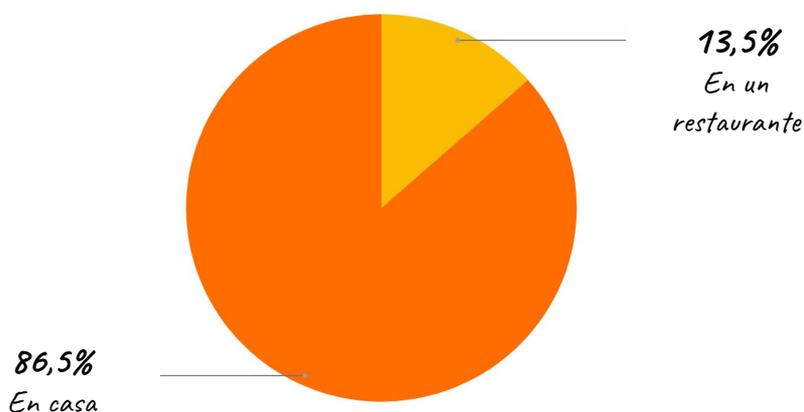


Comida y bebida

~86,5% de las comidas de los intercambiadores se consumen en los alojamientos.

El cuestionario muestra que **nuestros miembros no cambian sus hábitos alimenticios durante una estancia de intercambio de casas.**

Además, el **82%** de los miembros de HomeExchange no aumentan su consumo de carne durante sus vacaciones de intercambio de casas.



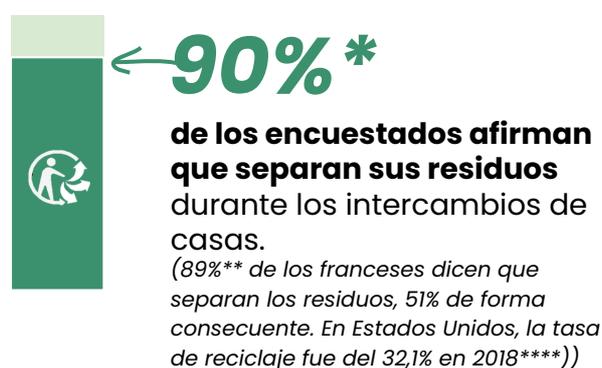
Residuos

La estancia en un alojamiento intercambiado favorece un desperdicio mínimo durante las vacaciones

El **90%** de los encuestados declara **separar los residuos** durante sus intercambios y el 70% declara compostar. Estas cifras se explican por la **disponibilidad de instalaciones** en los alojamientos de nuestra comunidad, así como por la **sensibilización de nuestros anfitriones a sus invitados**, sobre todo a través de sus guías de bienvenida.

Como no tenemos acceso a datos precisos sobre la cantidad de residuos producidos en hoteles y clubes de vacaciones, partimos de la suposición de que es un **50% superior** a la de los residuos producidos por los viajeros que disponen de su propio alojamiento (intercambio de casas o alquiler).

Aunque cada vez son más los hoteleros que aplican una política de disminución de residuos, el uso de productos desechables, la restauración colectiva y los comportamientos predilectos de estos lugares son factores que generan importantes niveles de residuos.



03.

Principales fuentes de emisión de carbono en el turismo

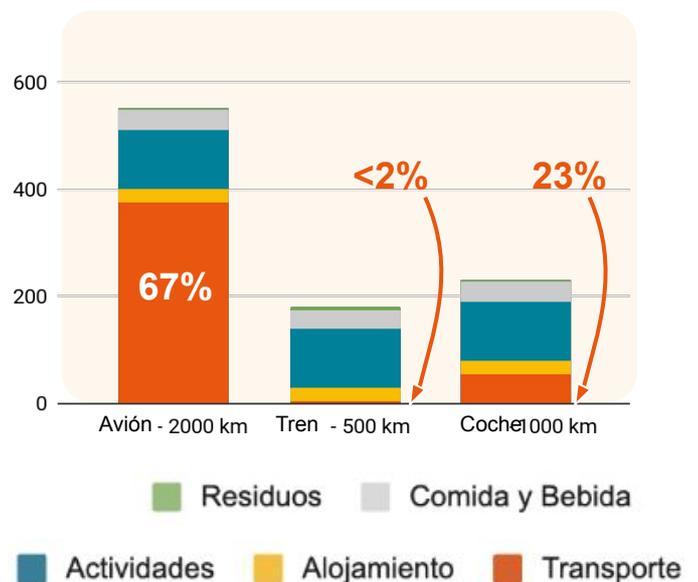
Transporte

Transporte: la principal fuente, ya que representa hasta el 71% de las emisiones GEI.

En cuanto a la huella de carbono de los desplazamientos, **la primera prioridad debe ser descarbonizar los viajes**, porque el avión, por ejemplo, tiene un nivel de emisiones superior al de todos los modos de alojamiento juntos.

Si el modo de transporte utilizado es el avión, el efecto del transporte en el impacto total del viaje varía entre el 56% y el 71% para un viaje de ida y vuelta de unos 2.000 km. En cambio, para un viaje de ida y vuelta de 500 km en tren, las emisiones del transporte representan sólo el 2% de las emisiones totales del viaje.

Desglose de las emisiones de los viajes por fuente de emisión (%)
(si el alojamiento es un intercambio de casas)



Actividades

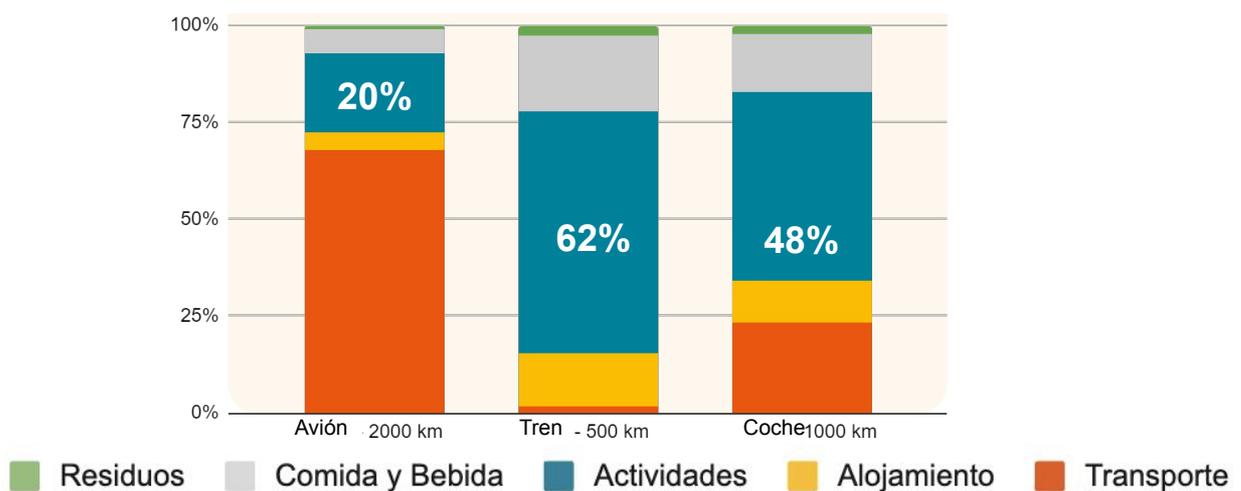
Las actividades representan entre el 20% y el 62%* de las emisiones

Las actividades representan una cantidad significativa de emisiones (30% de las emisiones de media), sobre todo en el caso de los viajes en tren, para los que el impacto del transporte es menor.

En el caso de los viajes en avión y el alojamiento en un club de vacaciones, las actividades representan sólo el 17% de las emisiones. En cambio, en el caso de un viaje en tren y alojamiento en tienda de campaña en un camping, las actividades representan hasta el 71% de las emisiones del viaje.

Educar a nuestros miembros para que elijan actividades más responsables es una medida importante para reducir las emisiones. Creemos que tenemos la responsabilidad de inspirar a nuestros miembros, **promover actividades bajas en carbono**, destacar iniciativas locales y construir una comunidad más comprometida, responsable y alineada con nuestros valores.

Desglose de las emisiones de los viajes por fuente de emisión (%) (tipo de alojamiento: intercambio de casas)



* Cálculos realizados a partir de la base de datos de carbono de la ADEME. Se han hecho suposiciones para las emisiones de las actividades en la naturaleza / ecoturismo

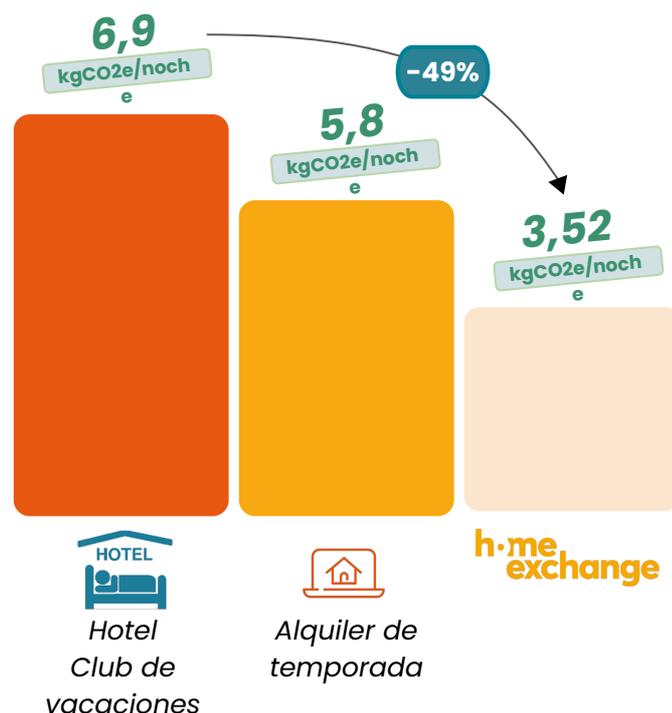
Alojamiento

Una noche con un intercambio de casas genera dos veces menos emisiones que una noche en un hotel

En el caso de un viaje en tren o en coche (con 4 personas en el coche), podemos ver que, después de las actividades realizadas durante el viaje, **la huella de carbono puede reducirse en función del tipo de alojamiento utilizado**. En este sentido, los intercambios de casas salieron ganando en la comparación. Aunque acampar también emite pocas emisiones de carbono, no ofrece el mismo nivel de comodidad, lo que dificulta la comparación.

Según nuestras estimaciones, **una noche con un intercambio de casas emite una media de 3,52 kg de CO₂, lo que supone un 40% menos que un alquiler de temporada y un 49% menos que una noche en un hotel.**

Más adelante detallaremos nuestros métodos de cálculo.



Cálculo de la huella de carbono por noche para cada tipo de alojamiento

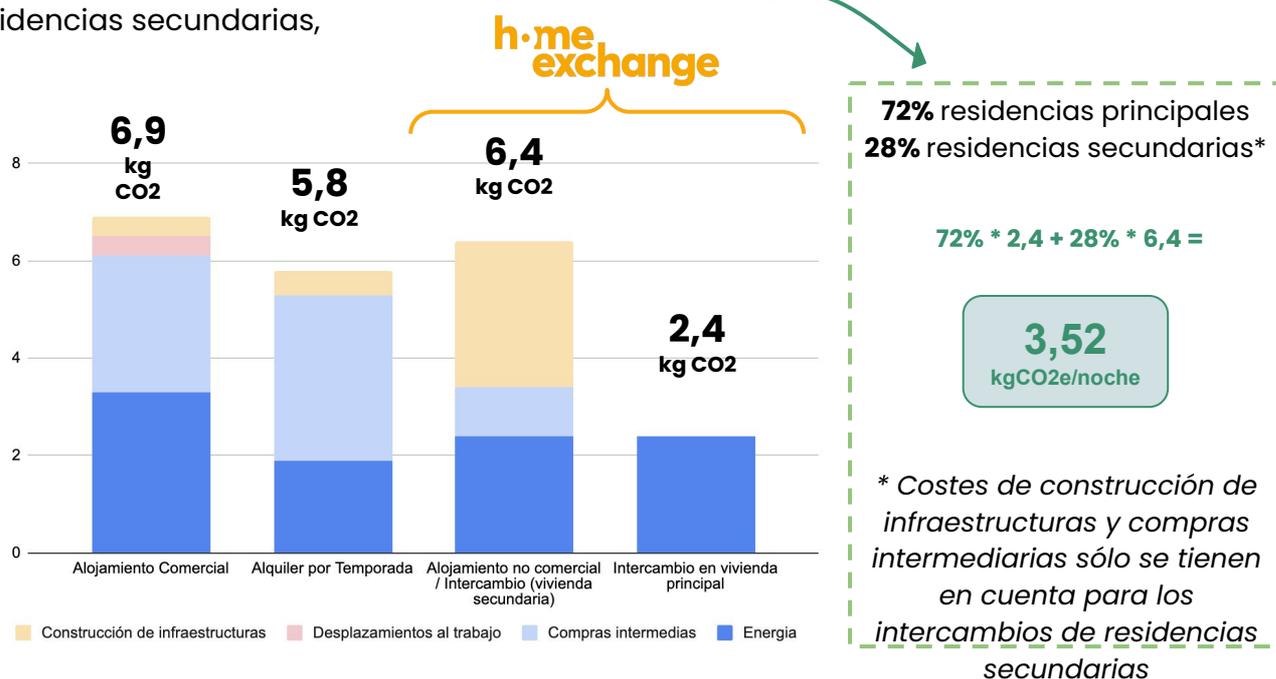
Uno de los retos de este estudio ha sido estimar las emisiones producidas por los intercambios de casas.

ADEME ha calculado y puesto a disposición de los usuarios las emisiones por noche de **tres tipos diferentes de alojamiento**: comercial (hoteles o similares), no comercial (segundas residencias y visitas a amigos/familiares) y alquileres de temporada (alojamientos turísticos alquilados por particulares a través de Internet).

Por nuestra parte, hemos distinguido el intercambio de residencias principales del intercambio de residencias secundarias,

que representan el **72%** y el **28%** de las viviendas intercambiadas en HomeExchange en 2022, respectivamente.

Para definir la huella de carbono media por noche de un intercambio de casa en una **residencia principal**, consideramos el **consumo de energía por noche de un alojamiento no comercial** (2,4 kg CO₂/noche). Como el alojamiento está ocupado como de costumbre, sólo por otras personas, no es necesario tener en cuenta **ni la construcción ni la compra de servicios de intermediación**.



Comida y bebida

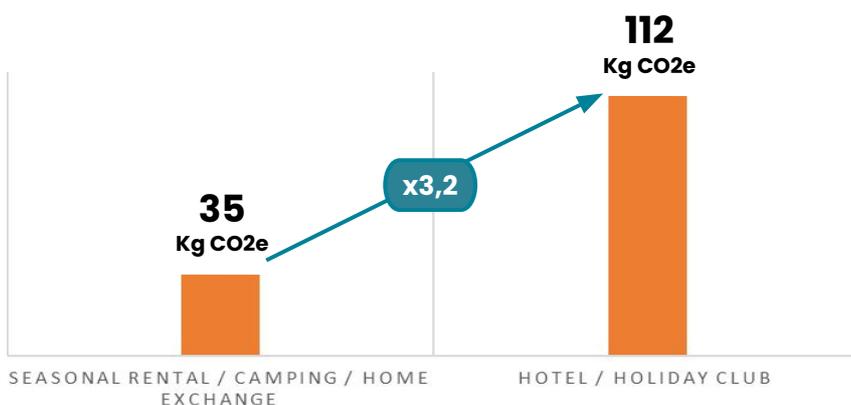
La huella de carbono relacionada con la comida y la bebida es 3 veces menor en un intercambio o alquiler que en un hotel o club de vacaciones

Una comida en un **restaurante**, sobre la base de 25 euros/comida, emite una media de 8 kg de CO₂, mientras que una comida con carne roja emite 6,29 kg de CO₂.

Por tanto, **ir a un restaurante emite más carbono** que una comida casera, aunque esta última contenga carne roja.

El intercambio de casas, al igual que el alquiler, parece ser una de las **mejores soluciones** para evitar tener que tomar todas las comidas en un restaurante, como puede ocurrir cuando se aloja en un hotel o en un club de vacaciones, por ejemplo.

Impacto de la comida y la bebida para un viaje de 7 días* (kg CO₂e / día)



Impacto de una comida en un restaurante

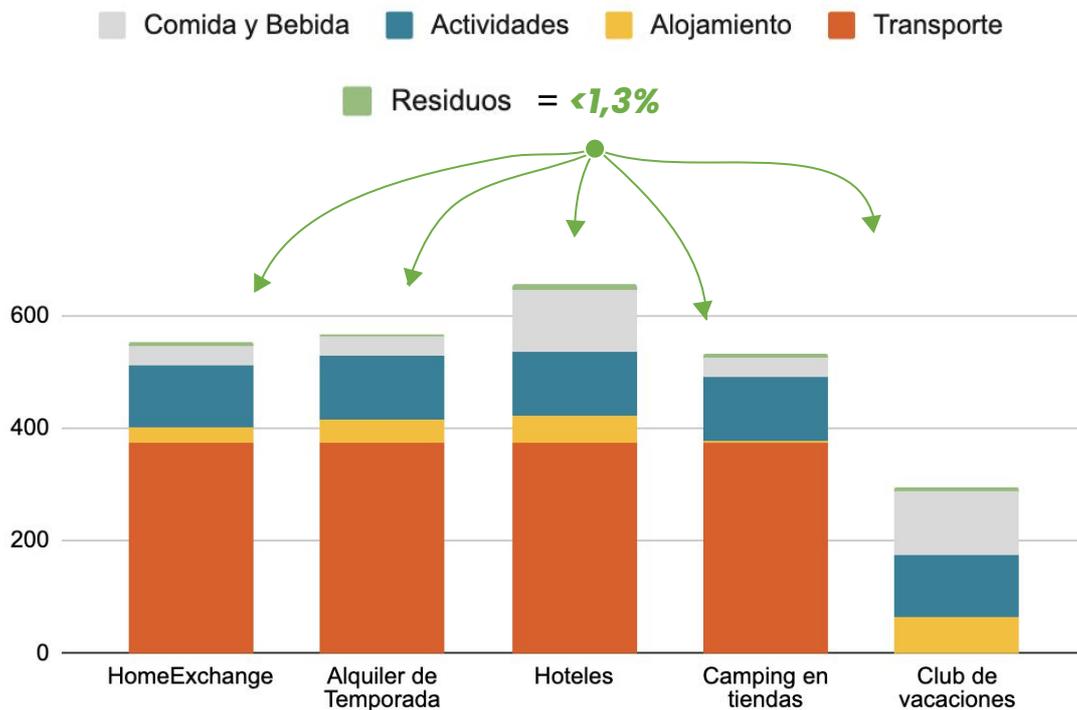
- Materias primas
- Viaje (turistas, empleados)
- Infraestructuras y energía de restaurantes
- Residuos

*Cálculos realizados sobre la base de que el 100% de las comidas en hoteles/clubes de vacaciones se toman en restaurantes

Residuos

Los residuos representan menos del 4% de las emisiones GEI

Desglose de las emisiones de los viajes por fuente de emisión (%) (Tipo de viaje #1)



Para cada tipo de viaje, los residuos representan **menos del 4% de la huella de carbono total del viaje.**

Aunque el impacto es bajo en el ámbito de nuestro estudio, limitar la generación de residuos y garantizar su correcta gestión sigue siendo un tema central. Está en el centro de las cuestiones relacionadas con la **preservación de la biodiversidad y la gestión sostenible de los recursos.**

04.

Conclusión

Las principales fuentes de emisión de gases de efecto invernadero y las medidas de actuación necesarias

h.me
exchange

Reducir la huella de carbono en un intercambio de casas

Nuestro estudio de impacto propone medidas de acción.

Una estancia en un intercambio de casas representa una media de 370 Kg CO₂eq, o el equivalente a 1700 km en coche.

Estudio de impacto de la comunidad de HomeExchange (Fuente: Ademe, datos recogidos de 10.000 usuarios de HomeExchange en 2022).



h.me
exchange

Convirtamos los viajes sostenibles en algo deseable

El intercambio de casas parece ser una solución más ética para **viajar mejor, pero también depende de las decisiones que hace cada persona**: la distancia recorrida, el medio de transporte utilizado, las actividades turísticas, el comportamiento alimenticio, etc.

Como protagonistas del sector turístico tenemos un papel clave que desempeñar para concienciar a los viajeros de la necesidad de optar por modos de transporte menos contaminantes, valorar los destinos locales y elegir actividades más respetuosas con el medio ambiente. Para poder seguir viajando, hay que reducir la huella de carbono de nuestros viajes como viajeros. Creemos que es cuestión de cambiar la norma del turismo y nuestra forma de pensar. **Convirtamos los viajes sostenibles en algo deseable**: más cerca, más largo, más lento, y con menos consumo.

Más allá del aspecto del carbono, la práctica del intercambio de casas forma parte de la economía colaborativa

y hace que **la humanidad y el respeto estén en el centro** de un turismo que se ha vuelto sistémico, masivo y temerario.

Permite un turismo más lento y sitúa la responsabilidad del viajero en el centro de la experiencia. Se trata de un recurso que puede ayudar a tomar decisiones más sostenibles.

El **80%** de nuestros miembros se sienten **preocupados o muy preocupados** por cuestiones ecológicas. Podemos estar contentos con esta cifra, porque la concienciación es el primer paso para que todos podamos tomar las decisiones correctas. El camino es largo. Tenemos un papel clave que desempeñar para animar a nuestros miembros a utilizar modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente y a viajar de forma menos perjudicial para el entorno. Además, el 65% de nuestros miembros afirman que ya tienen previsto tener en cuenta estas cuestiones a la hora de planificar sus futuras vacaciones.



Una estrategia climática ambiciosa que forma parte de un planteamiento global para mejorar nuestra huella social, comunitaria y medioambiental.

Este estudio de impacto medioambiental es un paso importante en nuestro compromiso de reducir nuestra huella de carbono, no sólo como empresa, sino también como comunidad de viajeros. Nos ha permitido identificar áreas clave para reducir las emisiones GEI, entre ellas el impacto principal de la distancia y los modos de transporte.

Este estudio es solo un elemento de una estrategia global de RSC.

Llevamos desde 2019 poniendo en marcha iniciativas sostenibles para educar a nuestra comunidad y animarla a adoptar prácticas de viaje más respetuosas con el medio ambiente.

Seguiremos trabajando en estas acciones y desarrollando otras nuevas para **alcanzar el ambicioso objetivo que nos hemos fijado: reducir nuestra huella de carbono entre un -4% y un -6% anual de aquí a 2030** (calculado por miembro).

También invitamos a todas las partes interesadas en el turismo (empresas, comunidades, asociaciones) a que se unan a nosotros para adoptar un enfoque más sostenible.



PLAN DE ACCIÓN DE RSC

Alcance y limitaciones del estudio

Este estudio se ha realizado de la manera más exhaustiva y objetiva posible. Sin embargo, hay que tener en cuenta algunas incertidumbres a la hora de interpretar estos resultados.

Entre ellas:

- ▶ Los factores de emisión y sus correspondientes grados de incertidumbre, a pesar de la fuente fiable que es la ADEME.
- ▶ Factores de emisión y la ausencia de datos, para lo que ha sido necesario hacer suposiciones, como el factor de emisión "actividad en la naturaleza", o la cantidad de residuos.
- ▶ La limitación de hacer un estudio en nuestra comunidad, que no es necesariamente representativa de todos los tipos de viajeros.

El único objetivo de este estudio es **identificar medidas para reducir el impacto del carbono en los viajes**. Este estudio no implica el cálculo de la huella de carbono de la empresa.

Las incertidumbres no impiden realizar cálculos aproximados del impacto del carbono de un viaje con HomeExchange.

Además, este estudio no tiene en cuenta otros impactos como la desaparición de la biodiversidad, el consumo excesivo de recursos naturales y la destrucción de ecosistemas vinculados al turismo de masas y al desequilibrio de las fuentes.

Gracias por su interés

El estudio completo está disponible bajo petición.
Envíe su petición a impact@homeexchange.com.

Anexo

Medición de cada flujo

Factores de emisión utilizados para el estudio

Características de los viajes						
Emisiones procedentes del transporte	Avión		Tren		Coche	
Factores de emisión asociados	0.152 - 0.2586 kgCO ₂ e / km / persona	Base de datos de carbono, ADEME	0.00592 kgCO ₂ e / km / persona	Base de datos de carbono, ADEME	0.2176 kgCO ₂ e / km / vehículo	Base de datos de carbono, ADEME

Emisiones procedentes del alojamiento	HomeExchange	Alquiler de temporada	Hotel	Acampada(tienda)	Club de vacaciones
Factores de emisión asociados	3.52 kgCO ₂ e/noche	5.80 kgCO ₂ e/noche	6.90 kgCO ₂ e/noche	0.50 kgCO ₂ e/noche	9.20 kgCO ₂ e/noche

Emisiones procedentes por las actividades	Actividades deportivas	Actividades creativas, culturales y artísticas	Actividades en la naturaleza / Ecoturismo
Factores de emisión asociados	270 kgCO ₂ e/k€	210 kgCO ₂ e/k€	100 kgCO ₂ e/k€

Emisiones procedentes de la comida y la bebida	Comida en un restaurante	Comida con carne roja	Comida con carne blanca	Comida con pescado	Comida vegetariana
Factores de emisión asociados	8 kgCO ₂ e/comida	6.29 kgCO ₂ e/comida	1.35 kgCO ₂ e/comida	2.04 kgCO ₂ e/comida	0.51 kgCO ₂ e/comida

Emisiones procedentes de residuos	Emisiones en kg de CO ₂ por kg de residuos	
Factores de emisión asociados	0.453	Base de datos de carbono, ADEME

Medición de cada flujo

Datos, fuentes y suposiciones utilizados

Características de los viajes					
Tipo de alojamiento	HomeExchange	Alquiler de temporada	Hotel	Acampada(tienda)	Club de vacaciones
Datos y suposiciones	Base de datos de carbono, ADEME Alojamiento no comercial El 72% son residencias principales y el 28% son residencias secundarias	Base de datos de carbono, ADEME Alquiler de temporada	Base de datos de carbono, ADEME Alojamiento comercial	Según el estudio alemán: Climate Balance of Caravanning	Suposición: Huella de carbono de una noche en un hotel + 33%
Emisiones procedentes de las actividades	Actividades deportivas		Actividades creativas, culturales y artísticas		Actividades en la naturaleza / Ecoturismo
Datos y suposiciones	Cifras monetarias basadas en el gasto en actividades recreativas, deportivas y de ocio, Base de datos de carbono, ADEME		Cifras monetarias basadas en el gasto en actividades creativas, culturales y artísticas, Base de datos de carbono, ADEME		Cifras monetarias basadas en las actividades de la naturaleza, una suposición porque no existe ningún factor de emisión
Emisiones procedentes de la comida y la bebida	Comida en un restaurante	Comida con carne roja	Comida con carne blanca	Comida con pescado	Comida vegetariana
Datos y suposiciones	Cifra monetaria para comer en casa frente a un restaurante, una suposición de un precio medio de €25	Base de datos de carbono, ADEME	Base de datos de carbono, ADEME	Base de datos de carbono, ADEME	Base de datos de carbono, ADEME
Emisiones procedentes de residuos	HomeExchange	Alquiler de temporada	Hotel	Acampada(tienda)	Club de vacaciones
Datos y suposiciones	Base de datos de carbono, ADEME. Emisiones procedentes de residuos por día en kg: 1.59	Base de datos de carbono, ADEME. Emisiones procedentes de residuos por día en kg: 1.59	Suposición de cantidad estándar +50%	Base de datos de carbono, ADEME. Emisiones procedentes de residuos por día en kg: 1.59	Suposición de cantidad estándar +50%